

GRAB LIFE BY THE HORNS



DODGE

DODGE VIPER SRT-10



Diese Broschüre ist eine Publikation der DaimlerChrysler AG. Änderungen der abgebildeten Produkte und der technischen Daten vorbehalten. DaimlerChrysler behält sich das Recht vor, an den beschriebenen Modellen jederzeit und ohne vorherige Ankündigung und ohne daraus erwachsende Verpflichtungen Änderungen vorzunehmen, die zur Verbesserung des Produkts bzw. aus Design- oder Marketinggründen erforderlich sind. Sentry Key ist ein Warenzeichen von DaimlerChrysler. HomeLink ist ein eingetragenes Warenzeichen von Johnson Controls, Inc. Infinity ist ein eingetragenes Warenzeichen von Harman International Industries, Inc. Preferred Suede ist ein eingetragenes Warenzeichen von Milliken & Co.

## AUTOMOBILE LEIDENSCHAFT.

Es war Leidenschaft, die Dodge stets antrieb, einen Schritt weiter als alle anderen zu gehen. Verwegenes Design, mächtige Motoren, High-Tech aus dem Rennsport – diese Faktoren machten Fahrzeuge wie den Dodge Charger R/T oder den Polara D-500 zu Kultautos und brachten Dodge in den 60er-Jahren zurecht den Ruf als „King of the street“ ein.

Und bis zum heutigen Tag hat sich nichts daran geändert. 110 Jahre der Forschung, der Entwicklung und der Tests brachten jetzt das wohl außergewöhnlichste Fahrzeug hervor, das Dodge jemals gebaut hat: Die Viper SRT-10.

Dieser ultimative Sportwagen ist der Beweis dafür, dass Dodge stets versucht, die Grenzen des Machbaren zu überschreiten – und das wird auch in Zukunft so sein.



## SCHNALLER SIE SICH AN.

Starten Sie den Motor und erleben Sie den kraftvollen Sound und die unglaubliche Beschleunigung der Dodge Viper SRT-10. Der 8.3 Liter V10 Vollaluminium-Motor mit 506 PS katapultiert Sie in knapp 4 Sekunden von 0-100 km/h und bringt Sie auf eine Höchstgeschwindigkeit von atemberaubenden 314 Kilometern pro Stunde.



• Zentral montierter Tachometer mit Skalierung bis 330 km/h im Retro-Racing-Stil • Herausragende Beschleunigung, Top-Speed, Handling, Bremstechnik • vollständig einklappbares Verdeck • Front-Motor, Heck-Antrieb • 6-Gang Schaltgetriebe



## STATE-OF-THE-ART INTERIEUR.

Das Interieur der Dodge Viper SRT-10 umfasst eine vollständige Lederverkleidung mit Satin-Chrome Instrumenten, sowie ein komplett überarbeitetes Audio-System. Die Gas-, Brems- und Kupplungspedale können perfekt auf den Fahrer abgestimmt werden. Die Leder-Sportsitze mit Alcantara-Einsätzen sind ergonomisch geformt und bieten Fahrer wie Passagier auch bei sportlicher Fahrweise perfekten Halt.



• Start-Knopf • Leicht bedienbares Roadster-Verdeck • Aufregendes Interieur-Design • 310-Watt AM/FM/CD Soundsystem mit 7 Boxen



## ZUM SIEGEN GEBAUT.

Die legendäre Dodge Viper gewann 1998 die 24 Stunden von Le Mans, die 24 Stunden von Daytona im Jahr 2000 und unzählige weitere Weltklasse-Rennen. Heute ist die neue Viper SRT-10 bereit, diese Tradition des Siegens fortzuführen und der Konkurrenz gehörig einzuheizen. Es wird wieder Zeit, einige Rekorde zu brechen.



- 8.3 Liter V10 Motor mit 506 PS – 712 Nm Drehmoment – Sidepipes für perfekten Sound und optimale Leistung
- Hochleistungs-Bremssystem mit 14-Zoll innenbelüfteten Bremsscheiben und 4 Kolben Brembo Bremssätteln
- Integrierte Bremsleitungen für optimale Bremsleistung • Michelin Zero-Pressure Reifen: Front: 275/35ZR 18, Heck: 345/30ZR 19 • Abgeflachte Beam-Style Scheibenwischer für perfekte Sicht bei feuchtem Wetter • Frontairbag für Fahrer und Beifahrer



## DAS SCHÖNE BIEST.

Martialische Kraft ist nur eine Facette dieses Fahrzeugs. Die Dodge Viper SRT-10 ist vollständig handgefertigt – vom Startknopf bis zu den Sidepipes. Ein Blick auf dieses fahrende Kunstwerk genügt und man erkennt die Leidenschaft und Begeisterung für den Rennsport, mit der die Ingenieure von Dodge diesen Traumwagen entwickelt haben.



• Verbesserte, abgesenkte Linienführung • aerodynamisch optimierte Kotflügel • Verbesserte Sicherheitssysteme mit ABS, Front-Air-Bags, Zero-Pressure Reifen und constant-force Sicherheitsgurten mit Gurt-Straffer



## VON 0 AUF 100 IN 3,9 SEKUNDEN.

<b>Karosserie</b>	2-Sitzer, Stahlrohrgitterrahmen mit zentralem Träger, glasfaserverstärkter Kunststoff, im SMC-Verfahren hergestellt
<b>Motor</b>	V10
Zylinderzahl/Bauart	V10
Ventiltrieb	OHV, 20-Ventiltechnik, hydraulischer Ventilspielausgleich
Bohrung x Hub (mm)	102,4 x 100,6
Hubraum (ccm)	8.285
Max. Leistung (kW [PS] bei 1/min)	372 [506] bei 5600
Max. Drehmoment (Nm bei 1/min)	712/4200
Verdichtungsverhältnis	9,6:1
Zündung/Gemischaubereitung	Elektronische Direktzündung/sequenzielle Multipoint-Kraftstoffeinspritzung
Abgasreinigung	Vier 3-Wege-Katalysatoren, Schadstoffarm nach 70/220/EEC (2001/100/EC) (EURO 3)
Kraftstoff	Super Plus Bleifrei, 98 ROZ
<b>Fahrwerk</b>	
Radaufhängung vorn	Einzelradaufhängung an ungleich langen Leichtmetall-Doppelquerlenkern, Schraubenfedern und einstellbare Gasdruckstoßdämpfer (Zugstufe), Querstabilisator
Radaufhängung hinten	Einzelradaufhängung an ungleich langen Leichtmetall-Doppelquerlenkern, Spurkontrollenker, Schraubenfedern und einstellbare Gasdruckstoßdämpfer (Zugstufe), Querstabilisator
Lenkung	Zahnstangenlenkung, servounterstützt
Lenkübersetzung	16,7:1
Bremsen vorn/hinten	Scheibenbremsen, innenbelüftet, vorn und hinten/4 Kolben-Bremszangen vorn und hinten, vakuumunterstützt, 4-Kanal-ABS
Bereifung/Räder	Vorn: P275/35 ZR 18 auf Leichtmetallrad 18 x 101, ET 50,8 mm Hinten: 345/30 ZR 19 auf Leichtmetallrad 19 x 131, ET 71,1 mm

<b>Kraftübertragung</b>	
Antrieb	Heckantrieb, selbstperrendes Hinterachs-Differenzial
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung, hydraulisch betätigt
<b>Maße und Gewichte</b>	
Länge/Breite/Höhe (mm)	4.460/1.910 (1.944)/1.210
Radstand/Spurweite vorn/hinten (mm)	2.510/1.469/1.547
Leergewicht inkl. 75 kg Fahrer (kg)	1.601
Zul. Gesamtgewicht (kg)	1.800
Kofferraumvolumen (SAE) (l)	Ca. 200
Tankvolumen (l)	70
Fahrerlärm/Standgeräusch dB (A)	75/88
<b>Fahrleistung/Verbrauch</b>	
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	314
Beschleunigung 0-100 km/h (sec)	3,9
<b>Verbrauch nach 1999/100/EG</b>	
kombiniert (l/100km)	21,1
CO <sub>2</sub> -Emission (g/km)	488
<b>Lieferbare Farben</b>	Viper Red Viper Black Viper Race Yellow
<b>Listenpreis (inkl. Nova u. MWST.)</b>	€ 130.850,-