

# Schneller vorwärts. Der Sharan vom Abt.

Der neue Sharan. Vom Abt.



# Der Sharan. Vom Abt.

Den »Familienfreundlichen« von VW macht der Abt zum Fahrzeug mit sportlichen Ambitionen. Mit acht verschiedenen Sportfelgen, zehn Leistungssteigerungen mit bis zu 161 kW (220 PS), einem umfangreichen Optikprogramm, Interieur sowie Endschalldämpfern und Stahlflexbremsleitungen haben Sharan-Fahrer die große Auswahl.



**Abt Kotflügelverbreiterungen**  
(bis Baujahr 04/2000)



**Abt Heckflügel** mit integrierter Bremsleuchte  
(bis Baujahr 04/2000)



**Abt Heckschürze** (bis Baujahr 04/2000)



**Abt Frontschürze** (bis Baujahr 04/2000)

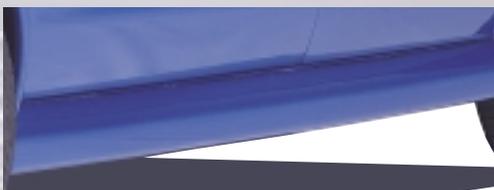


**Abt Frontgrill** (bis Baujahr 04/2000)

Frontschürze, Frontgrill, Kotflügelverbreiterungen, Seitenleisten, Heckschürze, Heckflügel, Fahrwerksfedern, Endschalldämpfer und Abt Sportfelgen A10 mit Bereifung 235/40 R18 (vorne) und 265/35 R18 (hinten) – der Sharan-Bausatz ist das starke Tuningpaket (Fahrzeuge bis Baujahr 04/2000). Selbstverständlich sind alle Teile auch einzeln erhältlich.



**Abt Doppelscheinwerfer**  
mit DE-Licht (bis Baujahr 04/2000)



**Abt Seitenleisten** (bis Baujahr 04/2000)



**Sportfelgen vom Abt werden Sie begeistern.** Das typische Fünf-Speichen-Design, das bestechende Finish. Optimales Gewicht für bestmögliches Handling – dafür stehen wir mit unserem Namen. Abt.



**Abt Edelholzlook »Wurzel«**  
4-teilig für Armaturenbrett  
(bis 04/2000)



**Abt Fahrwerksfedern**  
Tieferlegung ca. 35 - 40 mm



Abt Sharan mit Komplett-Bausatz

**Abt Sportfelge A15**  
7 x 15 ET 35  
einteilig, gegossen



**Abt Sportfelge A13**  
7 x 16 ET 35  
einteilig, gegossen



**Abt Sportfelge A21**  
7 x 15 ET 35  
einteilig, gegossen



**Abt Sportfelge A22**  
7,5 x 16 ET 30  
einteilig, gegossen





**Abt Endschalldämpfer**

**Abt Fächerkrümmer**  
(o. Abb)



**Abt Stahlflexbremsleitungen**  
Komplettsatz für vorne und hinten. Immer optimaler Druckpunkt, weniger Fading, weniger Pedalkraft, optimaler Schutz gegen Steinschlag und Scheuern, hervorragende Dosierbarkeit.



Dezentes optisches Tuning, eine große Auswahl an Abt Sportfelgen von 16" bis 18", Fahrwerksfedern und Motortuning – auch für das neue Sharan-Modell bietet der Abt individuelles und sportliches Tuning an.



**Abt Heckflügel**  
(ab Baujahr 05/2000)

**Abt Sportfelge A23**  
7,5 x 17 ET 30  
einteilig, gegossen



**Abt Sportfelge A11**  
8 x 17 ET 35  
einteilig, gegossen



**Abt Sportfelge A16**  
8 x 17 ET 32  
zweiteilig, gewichtsoptimiert



**Abt Sportfelge A10**  
8 x 18 ET 35  
dreiteilig, geschmiedet





# So viel Sport muss sein. Der Abt.

## Die Erfahrung.

Eigentlich sind wir keine Tuner, sondern Rennfahrer. Schon der Vater Johann Abt konnte in seiner aktiven Zeit vor über 30 Jahren mehr als 300 nationale und internationale Siege feiern und legte als Werkspilot von DKW und Abarth den Grundstein für das, was wir heute »Abt Tuning« nennen.



In seine Fußstapfen ist Christian Abt getreten, der seit zehn Jahren die deutsche Rennsportszene durcheinanderwirbelt: zuletzt 1999 als Meister der höchsten deutschen Rennsportklasse, der Deutschen STW-Meisterschaft. Heute sind wir der erfolgreichste Tuner für die Fahrzeuge von Audi und VW.

Christian Abt, der Rennfahrer und Hans-Jürgen Abt, der Tuner – der Kombipack mit Rennsporterfahrung.

## Die Entwicklung.

Der Abt entwickelt sich prächtig. Von Rennsportsieg zu Rennsportsieg. Und immer aktuell mit Tuning-Neuheiten für die Fahrzeugprogramme von VW und Audi. Über 80 Mitarbeiter sind heute am Standort Kempten/Allgäu bei der Abt Sportsline GmbH ausschließlich für das Tuningprogramm verantwortlich, weltweit beliefern wir über 60 Importeure in 48 Ländern.



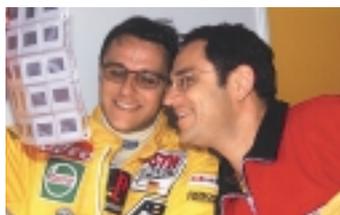
Jährlich verlassen über 2.000 Fahrzeuge unsere

Werkshalle. Es ist

nicht mehr die Werkstatt des erfolgreichen Vaters – es ist das neue, 12.000 Quadratmeter große Tuning-Center, direkt an der A7.

## Eine Menge Power...

...steckt in den Menschen, die bei Abt arbeiten. Ingenieure, Techniker, aber auch Designer. Profis, viele mit Rennsporterfahrung, die sich dem Tuning verschrieben haben. In den Werkstätten genauso wie in den Entwicklungsbüros und unserer großen Ausstellungshalle mit Rennsportfahrzeugen. Am Besten, Sie schauen einmal vorbei.



Christian Abt (links) und Hans-Jürgen Abt (rechts)



Erfahrung, Motorsport, Zuverlässigkeit und das besondere Etwas. Qualität hat einen Namen. Abt.

Der TT von Christian Abt in der DTM 2001.



## Der Abt. Der VW-Spezialist.

VW-Tuning hat Geschichte bei Abt. Vom kleinen Lupo über den Golf IV bis zum Bus T4, wir haben ein komplettes Tuningprogramm für das gesamte Volkswagen-Programm zusammengestellt. Tuning für die unterschiedlichen Motorisierungen, Auspuffanlagen, Sportfahrwerke und Karosserietuning, Sportfelgen, Interieur und Zubehör – unser VW-Programm wird Sie begeistern.

# Kernkompetenz.



Christian Abt, Laurent Aiello, Mattias Ekström und Martin Tomczyk: Am Start in der DTM 2001 auf Abt-Audi TT-R.

## Abt Kernkompetenz

**Abt Leistungssteigerungen für den Sharan. Mehr Leistung und mehr Drehmoment sowie deutlich verbesserte Beschleunigungswerte und eine höhere Endgeschwindigkeit. Abt Motortuning hält, was wir versprechen.**

Dabei kommt uns die Erfahrung aus dem Rennsport zu Gute. Denn entscheidend ist die Leistungsentfaltung über das gesamte Spektrum. Mehr Kraft in allen Drehzahlbereichen – Abt Motortuning basiert auf einer umfassenden Neuabstimmung der verschiedenen Kennfelder.

Die Ergebnisse können sich sehen lassen: mit Chiptuning leistet der 1.8l Turbo ca. 142 kW (193 PS), mit Powertuning werden ca. 158 kW (215 PS) bei einem Drehmoment von 285 Nm statt 110 kW (150 PS) in der Serienausführung erreicht.

Am Besten, Sie schauen einmal bei der Deutschen Tourenwagen Masters vorbei. Dann können Sie sehen, was wir unter Motortuning verstehen: Leistung pur, Technologie auf höchstem Niveau. Denn eigentlich sind wir keine Tuner, sondern Rennfahrer.

### Basisvariante 1,8l Turbo · 110 kW (150 PS)

- ◆ auf ca. 142 kW (193 PS\_268 Nm)  
Optimierung des elektronischen Motormanagements
- ◆ auf ca. 158 kW (215 PS\_285 Nm)  
geänderte Ansaugluftführung, Abt Endschalldämpfer, Optimierung des elektronischen Motormanagements

### Basisvariante 2,0l · 85 kW (115 PS)

- ◆ auf ca. 101 kW (138 PS)  
bearbeiteter Zylinderkopf, größere und bearbeitete Ventile, Abt Hochleistungs-nockenwellen, modifizierte Luft- und Abgasführung, Optimierung des elektronischen Motormanagements

### Basisvariante 2,8l VR6 · 128 kW (174 PS)

- ◆ auf ca. 147 kW (200 PS\_259 Nm)  
Abt Hochleistungs-nockenwellen, modifizierte Luftführung, Optimierung des elektronischen Motormanagements
- ◆ auf ca. 161 kW (220 PS\_279 Nm)  
Abt Kurbelwelle, Abt Spezialkolben, Pleuelbearbeitung, bearbeiteter Zylinderkopf, Abt Hochleistungs-nockenwellen, Abt Ventildfedern, modifizierte Luftführung, Optimierung des elektronischen Motormanagements

### Basisvariante TDI 1,9l · 66 kW (90 PS)

- ◆ auf ca. 82 kW (112 PS\_235 Nm)  
Optimierung des elektronischen Motormanagements

### Basisvariante TDI 1,9l · 74 kW (100 PS)

- ◆ auf ca. 92 kW (125 PS)  
Optimierung des elektronischen Motormanagements

### Basisvariante TDI 1,9l · 81 kW (110 PS)

- ◆ auf ca. 97 kW (132 PS\_270 Nm)  
Optimierung des elektronischen Motormanagements

### Basisvariante TDI 1,9l · 85 kW (115 PS)

- ◆ auf ca. 103 kW (140 PS\_345 Nm)  
Optimierung des elektronischen Motormanagements

### Basisvariante TDI 1,9l · 96 kW (130 PS)

- ◆ auf ca. 114 kW (155 PS)  
Optimierung des elektronischen Motormanagements

Abt Motoren und Motorumbauten werden auf Leistung und Drehmoment bei bestmöglicher Alltagstauglichkeit ausgelegt. Angaben der Leistungen basieren auf Fahrzeugen, die der angegebenen Werksleistung entsprechen. Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

## Abt Sportsline GmbH

Daimlerstr. 2 · D-87437 Kempten

Telefon +49 (0) 831/5 71 40 - 0

Telefax +49 (0) 831/7 26 66

www.abt-sportsline.de · info@abt-sportsline.de

