

Ooooooooooh. Der Lupo vom Abt.

Der Lupo. Vom Abt.



Der Lupo. Vom Abt.

Der Lupo vom Abt. Sportlich und dynamisch, genau so wie Sie es sich vorstellen. Abt Sportfelgen, Heckflügel und -schürze, Frontspoilerlippe und Seitenleisten, Endschall-dämpfer, Sportfahrwerk und Motor – beim Abt finden Sie das komplette Tuningprogramm für den »Kleinsten« aus Wolfsburg.



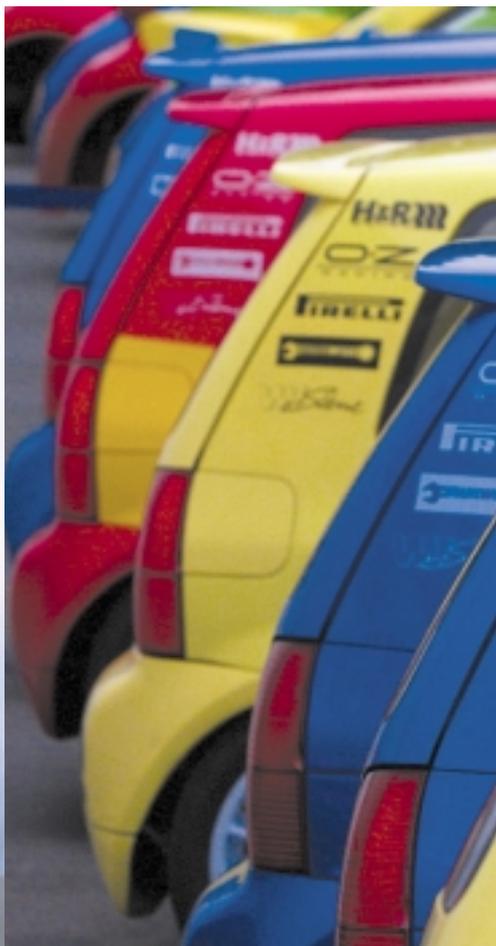
Abt Sportfahrwerk
Tieferlegung max. 35 mm.

Abt Fahrwerksfedern (o. Abb.)
Tieferlegung ca. 35 mm.



Abt Leistungssteigerung für den Lupo. Mehr Leistung und mehr Drehmoment sowie deutlich verbesserte Beschleunigungswerte und eine höhere Endgeschwindigkeit. Abt Motortuning basiert auf einer umfassenden Neuabstimmung der verschiedenen Kennfelder.

- ◆ **Basisvariante 1.4l TDI 55 kW (75 PS)**
auf ca. 70 kW (95 PS)
Optimierung des elektronischen Motormanagements



Abt Heckflügel



Abt Heckschürze



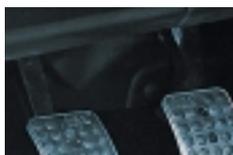
Abt Seitenleisten
mit Abt Logo.



Abt Frontspoilerlippe
mit Abt Logo.



Abt Frontgrill
mit Abt Logo.



Abt Alu-Pedalerie



Abt Endschalldämpfer
„DTM-Look“ Edelstahl, nach oben gebogene Endrohre, ø ca. 70 mm, nur in Verbindung mit Heckschürze. Auslass „mittig“.



Abt Endschalldämpfer
Doppelrohr rund, Edelstahl, Ø 76 mm.



Abt Aluminium-Schaltknopf
Poliert.



Abt Hülse für Handbremshebel
Aluminium.

Abt Sportfelge A20
6 x 14 ET 33
einteilig gegossen



Abt Sportfelge A15
7 x 15 ET 35
einteilig gegossen



Abt Sportfelge A21
7 x 15 ET 35
einteilig gegossen



Abt Stahlflexbremsleitungen
Komplettsatz für vorn und hinten: Optimaler Druckpunkt, geringeres Fading, weniger Pedalkraft, Schutz gegen Steinschlag und Scheuern, hervorragende Dosierbarkeit.



Der Abt.



Christian Abt, Laurent Aiello, Mattias Ekström und Martin Tomczyk: Am Start in der DTM 2001 auf Abt Audi TT-R.

Der Abt. So viel Sport muss sein.

Die Erfahrung.

Eigentlich sind wir keine Tuner, sondern Rennfahrer. Schon der Vater Johann Abt konnte in seiner aktiven Zeit vor über 30 Jahren mehr als 300 nationale und internationale Siege feiern und legte als Werkspilot von DKW und Abarth den Grundstein für das, was wir heute »Abt Tuning« nennen.



In seine Fußstapfen ist Christian Abt getreten, der seit zehn Jahren die deutsche Rennsportszene durcheinanderwirbelt: zuletzt 1999 als Meister der höchsten deutschen Rennsportklasse, der Deutschen STW-Meisterschaft, jetzt als erfolgreicher Punktejäger in der DTM 2001. Heute sind wir der erfolgreichste Tuner für die Fahrzeuge im Volkswagenkonzern.

Christian Abt, der Rennfahrer und Hans-Jürgen Abt, der Tuner – der Kombipack mit Rennsport-erfahrung.



Christian Abt (links) und Hans-Jürgen Abt (rechts)

Die Entwicklung.

Der Abt entwickelt sich prächtig. Von Rennsportsieg zu Rennsportsieg. Und immer aktuell mit Tuning-Neuheiten für die Fahrzeugprogramme des Volkswagenkonzerns. Über 80 Mitarbeiter sind heute am Standort Kempten/Allgäu bei der Abt



Sportsline GmbH ausschließlich für das Tuningprogramm verantwortlich, weltweit beliefern wir über 60 Importeure in 48 Ländern.

Jährlich verlassen über 2.000 Fahrzeuge unsere Werkshalle. Es ist nicht

mehr die Werkstatt des erfolgreichen Vaters – es ist das neue, 12.000 Quadratmeter große Tuning-Center, direkt an der A7.

Eine Menge Power...

...steckt in den Menschen, die bei Abt arbeiten. Ingenieure, Techniker, aber auch Designer. Profis, viele mit Rennsporterfahrung, die sich dem Tuning verschrieben haben. In den Werkstätten genauso wie in den Entwicklungsbüros und unserer großen Ausstellungshalle mit Rennsportfahrzeugen. Am Besten, Sie schauen einmal vorbei.



Erfahrung, Motorsport, Zuverlässigkeit und das besondere Etwas. Qualität hat einen Namen. Abt.

Abt Sportsline GmbH

Daimlerstr. 2 · D-87437 Kempten

Telefon +49 (0) 831/5 71 40 - 0

Telefax +49 (0) 831/7 26 66

www.abt-sportsline.de · info@abt-sportsline.de

