

Eine Klasse für sich. Der A8 vom Abt.

Der A8. Vom Abt.



Gute Fahrer mit guten Autos werden Meister. Christian Abt, Deutscher STW-Meister 1999.



Der A8. Vom Abt.

Sportlichkeit und dynamische Optik für den A8 und S8. Tuning für die unterschiedlichen Motorisierungen sowie Fahrwerke, Auspuffanlagen und Sportfelgen. Individuell abgestimmt auf Ihre ganz persönlichen Vorstellungen – das ist das Tuningprogramm vom Abt.



Abt Sportfelge A13
7 x 16 ET 35,
einteilig gegossen



Abt Sportfelge A22
7,5 x 16 ET 30,
einteilig gegossen



Abt Sportfelge A23
7,5 x 17 ET 30,
einteilig gegossen





Sportfelgen vom Abt werden Sie begeistern. Und überzeugen. Das typische Fünf-Speichen-Design, das bestechende Finish in Qualität und Optik. Optimales Gewicht gewährleistet bestmögliches Handling – dafür stehen wir mit unserem Namen. Abt.

Abt Sportfelge A11

8 x 17 ET 35,
einteilig gegossen



Abt Sportfelge A24

8 x 18 ET 35,
einteilig gegossen



Abt Sportfelge A25

8,5 x 18 ET 35,
einteilig gegossen



Abt Sportfelge A16

8 x 17 ET 32, zweiteilig gewichts-
optimiert, Verbindungsschrauben
Titan, austauschbarer Edelstahl-
Anfahrerschutz, kugelpoliert





Abt Airbag-Sportlenkrad
3-Speichen, Kalbsleder schwarz,
Ø 365 mm



Abt Innenleisten
Komplettsatz Innenleisten in den
Farben: Feuerrot, RS-Blau, Silbergrau



Abt Frontspoilerlippe
Mit integrierter Kohlefaserlippe.
(nicht Facelift, bis 11/98)



Abt Endschalldämpfer
Edelstahl, Doppelrohr, Ø ca. 70 mm



Abt Edelstahlendrohre
Poliert, eckige Ausführung,
Abt Logo graviert

Sportfahrwerke und Fahrwerks-
federn – individuell für den A8
und S8. Persönlich abgestimmt
von Christian Abt. Speziell für
diese Audi-Baureihe: die Tiefer-
legung für Fahrzeuge mit Niveau-
regulierung (3.7 und 4.2).

Abt Fahrwerksfedern
Tieferlegung ca. 25 bis 30 mm

Abt Sportfahrwerk
Tieferlegung ca. 35 mm (quattro)
Tieferlegung ca. 25 mm (Front)

Abt Stahlflexbremsleitungen
Komplettsatz für vorne und hinten.
Immer optimaler Druckpunkt, weni-
ger Fading, weniger Pedalkraft,
optimaler Schutz gegen Steinschlag
und Scheuern, hervorragende
Dosierbarkeit.

Abt Sportfelge A26
8,5 x 18 ET 35,
zweiteilig gegossen

Abt Sportfelge A10
8 x 18 ET 35,
dreiteilig geschmiedet

Abt Sportfelge A14
8,5 x 19 ET 35,
dreiteilig geschmiedet

Abt Sportfelge A27
9 x 19 ET 35,
dreiteilig geschmiedet



Der gute Name. Abt.

Die Erfahrung.

Eigentlich sind wir keine Tuner, sondern Rennfahrer. Schon der Vater Johann Abt konnte in seiner aktiven Zeit vor über 30 Jahren mehr als 300 nationale und internationale Siege feiern und legte als Werkspilot von DKW und Abarth den Grundstein für das, was wir heute »Abt Tuning« nennen.



In seine Fußstapfen ist Christian Abt getreten, der seit zehn Jahren die deutsche Rennsportszene durcheinanderwirbelt: zuletzt 1999 als Meister der höchsten deutschen Rennsportklasse, der Deutschen STW-Meisterschaft. Heute sind wir der erfolgreichste Tuner für die Fahrzeuge von Audi und VW.

Christian Abt, der Rennfahrer und Hans-Jürgen Abt, der Tuner – der Kombipack mit Rennsport-erfahrung.

Die Entwicklung.

Der Abt entwickelt sich prächtig. Von Rennsportsieg zu Rennsportsieg. Und immer aktuell mit Tuning-Neuheiten für die Fahrzeugprogramme von VW und Audi. Über 80 Mitarbeiter sind heute am Standort Kempten/Allgäu bei der Abt Sportsline GmbH ausschließlich für das Tuningprogramm verantwortlich, weltweit beliefern wir über 60 Importeure in 48 Ländern.



Jährlich verlassen über 2.000 Fahrzeuge unsere Werkshalle. Es ist

nicht mehr die Werkstatt des erfolgreichen Vaters – es ist das neue, 12.000 Quadratmeter große Tuning-Center, direkt an der A7.



Erfahrung, Motorsport, Zuverlässigkeit und das besondere Etwas. Qualität hat einen Namen. Abt.

Eine Menge Power...

...steckt in den Menschen, die bei Abt arbeiten. Ingenieure, Techniker, aber auch Designer. Profis, viele mit Rennsport-erfahrung, die sich dem Tuning verschrieben haben. In den Werkstätten genauso wie in den Entwicklungsbüros und unserer großen Ausstellungshalle mit Rennsport-fahrzeugen. Am Besten, Sie schauen einmal vorbei.



Christian Abt (links) und Hans-Jürgen Abt (rechts)



Der TT von Christian Abt.

Die Abt Collection: Schlüsseletui, Geldbörse, Brieftasche und vieles mehr.



Kernkompetenz.



Christian Abt, Kris Nissen, Laurent Aiello und James Thompson: Am Start in der DTM 2000 auf Abt-Audi TT-R.

Abt Kernkompetenz

Abt Leistungssteigerungen für den A8. Mehr Leistung und mehr Drehmoment sowie deutlich verbesserte Beschleunigungswerte und eine höhere Endgeschwindigkeit. Abt Motortuning hält, was wir versprechen.

Dabei kommt uns die Erfahrung aus dem Rennsport zu Gute. Denn entscheidend ist die Leistungsentfaltung über das gesamte Spektrum.

Mehr Kraft in allen Drehzahlbereichen – Abt Motortuning basiert auf einer umfassenden Neuabstimmung der verschiedenen Kennfelder.

Am Besten, Sie schauen einmal bei der Deutschen Tourenwagen Masters vorbei. Dann können Sie sehen, was wir unter Motortuning verstehen: Leistung pur, Technologie auf höchstem Niveau. Denn eigentlich sind wir keine Tuner, sondern Rennfahrer.

Abt Motortuning

Basisvariante 2.8I 128 kW (174 PS)

- ◆ auf ca. 147 kW (200 PS)
Komplette Zylinderkopfbearbeitung mit größeren Ventilen und Verdichtungsanhebung, Ansaug- und Abgaskrümmerbearbeitung, modifizierte Luftführung, Optimierung des elektronischen Motormanagements
- ◆ auf ca. 154 kW (210 PS)
Komplette Zylinderkopfbearbeitung mit größeren Ventilen und Verdichtungsanhebung, Abt Hochleistungsnockenwellen, Ansaug- und Abgaskrümmerbearbeitung, modifizierte Luftführung, Optimierung des elektronischen Motormanagements

Basisvariante 4.2I 220 kW (300 PS)

- ◆ auf ca. 226 kW (307 PS)
Optimierung des elektronischen Motormanagements, Aufhebung der 250 km/h Abregelung
- ◆ auf ca. 235 kW (320 PS)
Bearbeitete Zylinderköpfe, bearbeitete Ansaugbox, Optimierung des elektronischen Motormanagements

Basisvariante TDI 2.5I 110 kW (150 PS)

- ◆ auf ca. 132 kW (180 PS)
Optimierung des elektronischen Motormanagements

Basisvariante TDI 2.5I 132 kW (180 PS)

- ◆ Optimierung des elektronischen Motormanagements in Vorbereitung

Basisvariante TDI 3.3I 165 kW (225 PS)

- ◆ Optimierung des elektronischen Motormanagements in Vorbereitung

Aufhebung der Geschwindigkeitsbegrenzung für S8

- ◆ Aufhebung der Geschwindigkeitsbegrenzung durch Modifizierung des elektronischen Motormanagements, Höchstgeschwindigkeit ca. 278 km/h (Audi S8 4.2 I, 250 kW, 340 PS) bzw. ca. 282 km/h (Audi S8 4.2 I, 264 kW, 360 PS).

ABT SPORTSLINE GmbH

Daimlerstr. 2 · D-87437 Kempten

Telefon +49 (0) 831/5 71 40 - 0

Telefax +49 (0) 831/7 26 66

www.abt-sportslines.de · info@abt-sportslines.de

