

Edel sei der Mensch ... Der A6 vom Abt.

Der A6. Vom Abt.



So viel Sport muss sein.





Die Erfahrung.

Eigentlich sind wir keine Tuner, sondern Rennfahrer. Schon der Vater Johann Abt konnte in seiner aktiven Zeit vor über 30 Jahren mehr als 300 nationale und internationale Siege feiern und legte als Werkspilot von DKW und Abarth den Grundstein für das, was wir heute »Abt Tuning« nennen.



In seine Fußstapfen ist Christian Abt getreten, der seit zehn Jahren die deutsche Rennsportszene durcheinanderwirbelt: zuletzt 1999 als Meister der höchsten deutschen Rennsportklasse, der Deutschen STW-Meisterschaft. Heute sind wir der erfolgreichste Tuner für die Fahrzeuge des Volkswagenkonzerns.

Christian Abt, der Rennfahrer und Hans-Jürgen Abt, der Tuner – der Kombipack mit Rennsporterfahrung.



Christian Abt (links) und Hans-Jürgen Abt (rechts)

Die Entwicklung.

Der Abt entwickelt sich prächtig. Von Rennsportsieg zu Rennsportsieg. Und immer aktuell mit Tuning-Neuheiten für die Fahrzeugprogramme im Volkswagenkonzern.



Über 80 Mitarbeiter sind heute am Standort Kempten/Allgäu bei der Abt Sportsline GmbH

ausschließlich für das Tuningprogramm verantwortlich, weltweit beliefern wir über 60 Importeure in 48 Ländern. Jährlich verlassen über 2.000 Fahrzeuge unsere Werkshalle. Es ist nicht mehr die Werkstatt des erfolgreichen Vaters – es ist das neue, 12.000 Quadratmeter große Tuning-Center, direkt an der A7.



Eine Menge Power...

...steckt in den Menschen, die bei Abt arbeiten. Ingenieure, Techniker, aber auch Designer. Profis, viele mit Rennsporterfahrung, die sich dem Tuning verschrieben haben. In den Werkstätten genauso wie in den Entwicklungsbüros und unserer großen Ausstellungshalle mit Rennsportfahrzeugen. Am Besten, Sie schauen einmal vorbei.



Erfahrung, Motorsport, Zuverlässigkeit und das besondere Etwas. Qualität hat einen Namen. Abt.

Die Abt Collection: Schlüsseletui, Geldbörse, Brieftasche und vieles mehr.





Christian Abt, Laurent Aiello, Mattias Ekström und Martin Tomczyk: Am Start in der DTM 2001 auf Abt-Audi TT-R.

Der Abt. Der Audi-Spezialist.

Audi-Tuning hat Geschichte bei Abt. Vom neuen A2 über den TT bis zum A8, für quattro und Fronttriebler – wir haben ein komplettes Tuningprogramm für Audi zusammengestellt. Tuning für die unterschiedlichen Motorisierungen, Auspuffanlagen, Sportfahrwerke und Karosserietuning, Sportfelgen, Interieur und Zubehör – unser Audiprogramm wird Sie begeistern.

Mehr A6. Vom Abt.

Dezent, aber eindrucksvoll – so lässt sich das Abt Karosserieprogramm für den A6 am Besten beschreiben. In der Vorderansicht dominiert das überarbeitete Frontschürzengitter mit einer filigranen Chromumrandung für die Nebelscheinwerfer. Und auch für das Heck hat Abt einen zusätzlichen Blickfang geschaffen: Zu den Abt Endschalldämpfern (Zwei- oder Vierrohr) werden spezielle Schachtabdeckungen gefertigt, die die Optik der 76 Millimeter-Endrohre eindrucksvoll unterstreichen. Im Innenraum veredelt Abt den A6 mit Aluminium-Schaltknäuf, Abt Fußmattensatz, Abt Zifferblättern oder der Feinnappa-Lederausstattung.

360 PS. 510 Newtonmeter. 276 km/h.

»Was für ein Dampfhammer« werden Sie sagen, wenn Sie einmal das Fahrerlebnis im Abt AS6 genossen haben. 360 PS bei einem maximalen Drehmoment von 510 Newtonmetern leistet das 2.7 Bi-Turbo Triebwerk nach der Abt Kur.

Keine Frage: soviel Kraft braucht ein optimal abgestimmtes Fahrwerk, die entsprechende Bereifung und eine spezielle Sportbremsanlage, um für festen Boden unter den Rädern zu sorgen. Mit einem um ca. 35 Millimeter tiefer gelegten und komplett – von Christian Abt persönlich– neu abgestimmten Fahrwerk sowie den Abt Sportfelgen A27 mit Bereifung ContiSportContact 265/30 erfüllt der AS6 auch diese Forderung eindrucksvoll.



Abt Sportfelge A25
8,5 x 18 ET 35, einteilig, gegossen.



Abt A6 mit Sportfahrwerk und Sportfelgen A25



Abt Frontgrill

Zwei markante Mittelstreben mit Abt Logo (bis 05/01).

Abt Frontschürzengitter (bis 05/01)

inklusive Chromumrandungen für Nebelscheinwerfer.





Der A6. Vom Abt.



Sportfelgen vom Abt werden Sie begeistern. Und überzeugen. Das typische Fünf-Speichen-Design, das bestechende Finish in Qualität und Optik. Optimales Gewicht gewährleistet bestmögliches Handling – dafür stehen wir mit unserem Namen. Abt.

Dynamik pur: der Abt A6 mit Vierrohr-Endschalldämpfer und Abt Sportfelgen A27.

Abt Endschalldämpfer für A6 quattro, Edelstahl, handgefertigt, 2 Doppelrohre, rund, Ø 76 mm, mit eingraviertem Abt Logo und Schachtabdeckungen für Heckschürze (Silber für A6, Carbon für A6 4.2!) (bis 05/01).

Abt Endschalldämpfer für A6 Frontantrieb, Edelstahl, handgefertigt, Doppelrohr, rund, Ø 76 mm, mit eingraviertem Abt Logo und Schachtabdeckung silber für Heckschürze (bis 05/01).



Auf einen Blick. Das komple

Abt Sportfelgen



Abt Sportfelge A15

7 x 15 ET 35,
einteilig, gegossen.



Abt Sportfelge A21

7 x 15 ET 35,
einteilig, gegossen.



Abt Sportfelge A13

7 x 16 ET 35,
einteilig, gegossen.



Abt Sportfelge A24 ¹⁾

8 x 18 ET 35,
einteilig, gegossen.



Abt Sportfelge A25 ¹⁾

8,5 x 18 ET 35,
einteilig, gegossen.



Abt Sportfelge A16 ¹⁾

8 x 17 ET 32, zweiteilig, gewichtsoptimiert,
Verbindungsschrauben Titan, austauschbarer
Edelstahl-Anfahrerschutz, kugelpoliert.

Abt Fahrwerk und Bremsen



Abt Fahrwerkfedern

Tieferlegung ca. 35 bis 40 mm.



Abt Sportfahrwerk ¹⁾

Tieferlegung bis ca. 35 mm
(für A6 4,2l und S6 bis ca. 25 mm,
ohne Niveauregulierung).



Abt Stahlflexbremsleitungen

Komplettsatz für vorne und hinten
(vierteilig, nur A6). Immer optimaler
Druckpunkt, weniger Fading, weni-
ger Pedalkraft, optimaler Schutz
gegen Steinschlag und Scheuern,
hervorragende Dosierbarkeit.



Abt Sportbremsanlage

Vergrößerte Bremsscheiben (Durch-
messer 322 mm), innenbelüftet,
geloht, gegossen. Vier-Kolben-
Bremssättel (nur in Verbindung
mit Abt Sportfelgen 18 und 19 Zoll,
nur 2,7 Bi-Turbo, 2,5 TDI und 4,2l).

tte A6/S6 Programm. Vom Abt.



Abt Sportfelge Z2 / Z4 / Z6

7 x 16 ET 42 / 7,5 x 17 ET 43 / 8 x 18 ET 35,
einteilig, gegossen.



Abt Sportfelge A22/A23

7,5 x 16 ET 30 / 7,5 x 17 ET 30,
einteilig, gegossen.



Abt Sportfelge A11 ¹⁾

8 x 17 ET 35,
einteilig, gegossen.



Abt Sportfelge A26 ¹⁾

8,5 x 18 ET 35,
zweiteilig, gegossen.



Abt Sportfelge A10 ¹⁾

8 x 18 ET 35,
dreiteilig, geschmiedet.



Abt Sportfelge A14 ¹⁾

8,5 x 19 ET 35,
dreiteilig, geschmiedet.



Abt Sportfelge A27 ¹⁾

9 x 19 ET 35,
dreiteilig, geschmiedet.

¹⁾ auch passend für Audi A6 4,2l und S6

Kernkompetenz.



Christian Abt, Laurent Aiello, Mattias Ekström und Martin Tomczyk: Am Start in der DTM 2001 auf Abt-Audi TT-R.

Abt Kernkompetenz

Abt Leistungssteigerungen für den A6. Mehr Leistung und mehr Drehmoment sowie deutlich verbesserte Beschleunigungswerte und eine höhere Endgeschwindigkeit. Abt Motortuning hält, was wir versprechen.

Dabei kommt uns die Erfahrung aus dem Rennsport zu Gute. Denn entscheidend ist die Leistungsentfaltung über das gesamte Spektrum. Mehr Kraft in allen Drehzahlbereichen – Abt Motortuning basiert auf einer umfassenden Neuabstimmung der verschiedenen Kennfelder.

Abt bietet für die Motorisierungen des A6 mehrere Leistungssteigerungen an, in der Spitze erreichen wir eine Leistung von ca. 265 kW (360 PS) bei einem Drehmoment von 510 Newtonmetern (ausgehend von der Basisvariante mit 169 kW (230 PS)).

Am Besten, Sie schauen einmal bei der Deutschen Tourenwagen Masters vorbei. Dann können Sie sehen, was wir unter Motortuning verstehen: Leistung pur, Technologie auf höchstem Niveau. Denn eigentlich sind wir keine Tuner, sondern Rennfahrer.

Abt Motortuning

Basisvariante 1.8T 110 kW (150 PS)

- ◆ auf ca. 142 kW (193 PS_268 Nm)
Optimierung des elektronischen Motormanagements
- ◆ auf ca. 158 kW (215 PS_285 Nm)
Optimierung des elektronischen Motormanagements, Abt Endschalldämpfer
- ◆ auf ca. 176 kW (240 PS_340 Nm)
Optimierung des elektronischen Motormanagements, Abt Endschalldämpfer, größerer Turbolader, Abt Ladeluftkühler

- ◆ auf ca. 228 kW (310 PS_400 Nm)
Nur für quattro-Fahrzeuge
Optimierung des elektronischen Motormanagements, Abt Endschalldämpfer, größerer Turbolader, Abt Ladeluftkühler, Hubraumhöhung auf 2.0l, Abt Spezialkurbelwelle, Abt Spezialkolben, Abgaskrümmner, Metallkatalysator, längerer 3., 4. und 5. Gang, verstärkte Kupplung

Basisvariante 2.7l Bi-Turbo 169 kW (230 PS)

- ◆ auf ca. 202 kW (275 PS_450 Nm)
Optimierung des elektronischen Motormanagements
- ◆ auf ca. 265 kW (360 PS_510 Nm)
Optimierung des elektronischen Motormanagements, Abt Endschalldämpfer, 2 Abt Turbolader, modifizierte Einspritzanlage, modifizierte Luftführung

Basisvariante 2.8l 142 kW (193 PS)

- ◆ auf ca. 154 kW (210 PS_290 Nm)
Optimierung des elektronischen Motormanagements, Abt Endschalldämpfer

Basisvariante TDI 1.9l 81 kW (110 PS)

- ◆ auf ca. 97 kW (132 PS_270 Nm)
Optimierung des elektronischen Motormanagements

Basisvariante TDI 1.9l 85 kW (115 PS)

- ◆ auf ca. 103 kW (140 PS_350 Nm)
Optimierung des elektronischen Motormanagements

Basisvariante TDI V6 2.5l 110 kW (150 PS)

- ◆ auf ca. 132 kW (180 PS_350 Nm)
Optimierung des elektronischen Motormanagements

Basisvariante TDI V6 2.5l 132 kW (180 PS)

- ◆ auf ca. 155 kW (210 PS_420 Nm)
Optimierung des elektronischen Motormanagements

Basisvariante A6 4.2l und S6

- ◆ Aufhebung der Geschwindigkeitsregelung durch Modifizierung des elektronischen Motormanagements (Höchstgeschwindigkeit ca. 263 km/h)



Abt Sportsline GmbH

Daimlerstr. 2 · D-87437 Kempten

Telefon +49 (0) 831/5 71 40 - 0

Telefax +49 (0) 831/7 26 66

www.abt-sportsline.de · info@abt-sportsline.de

